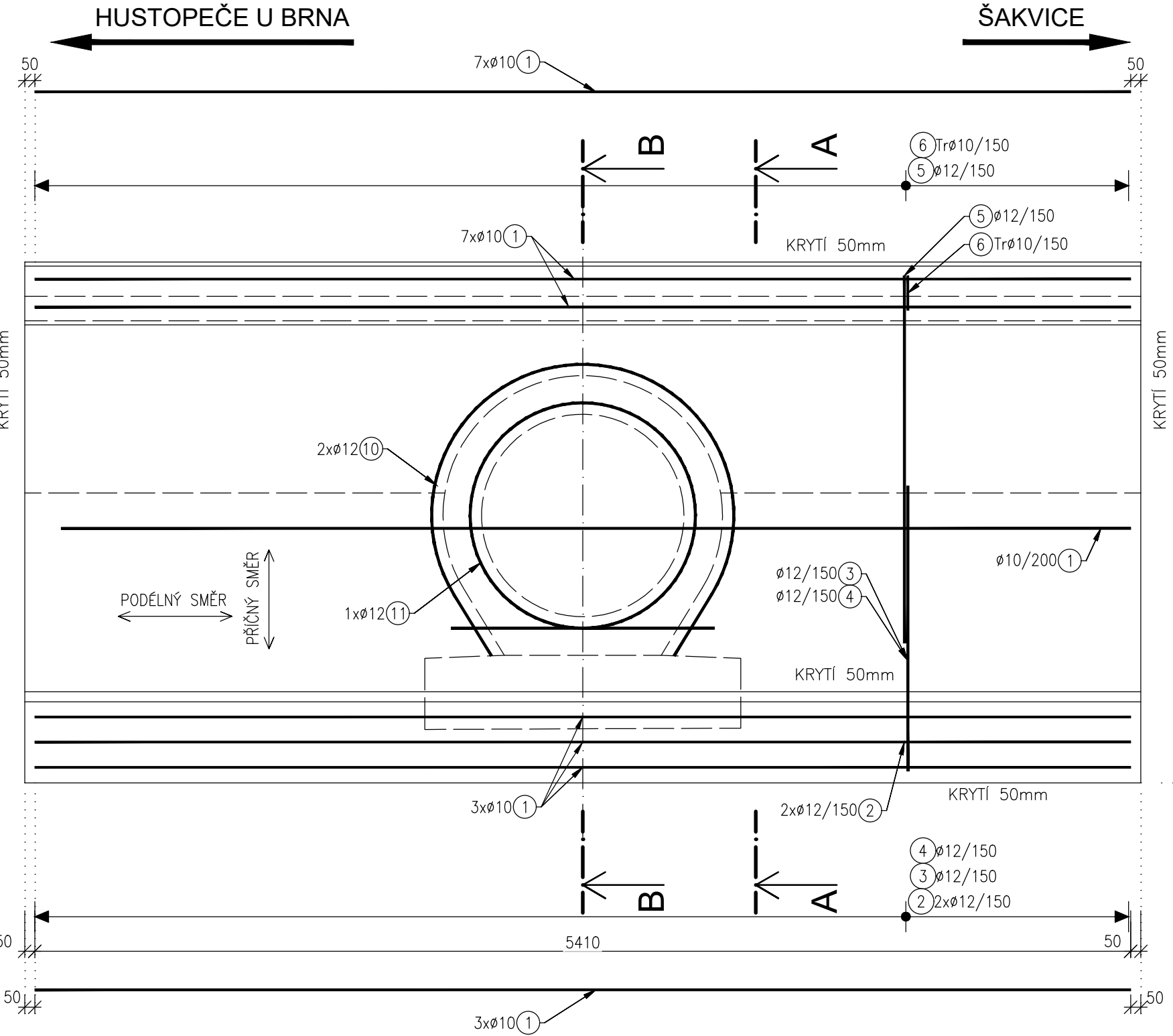


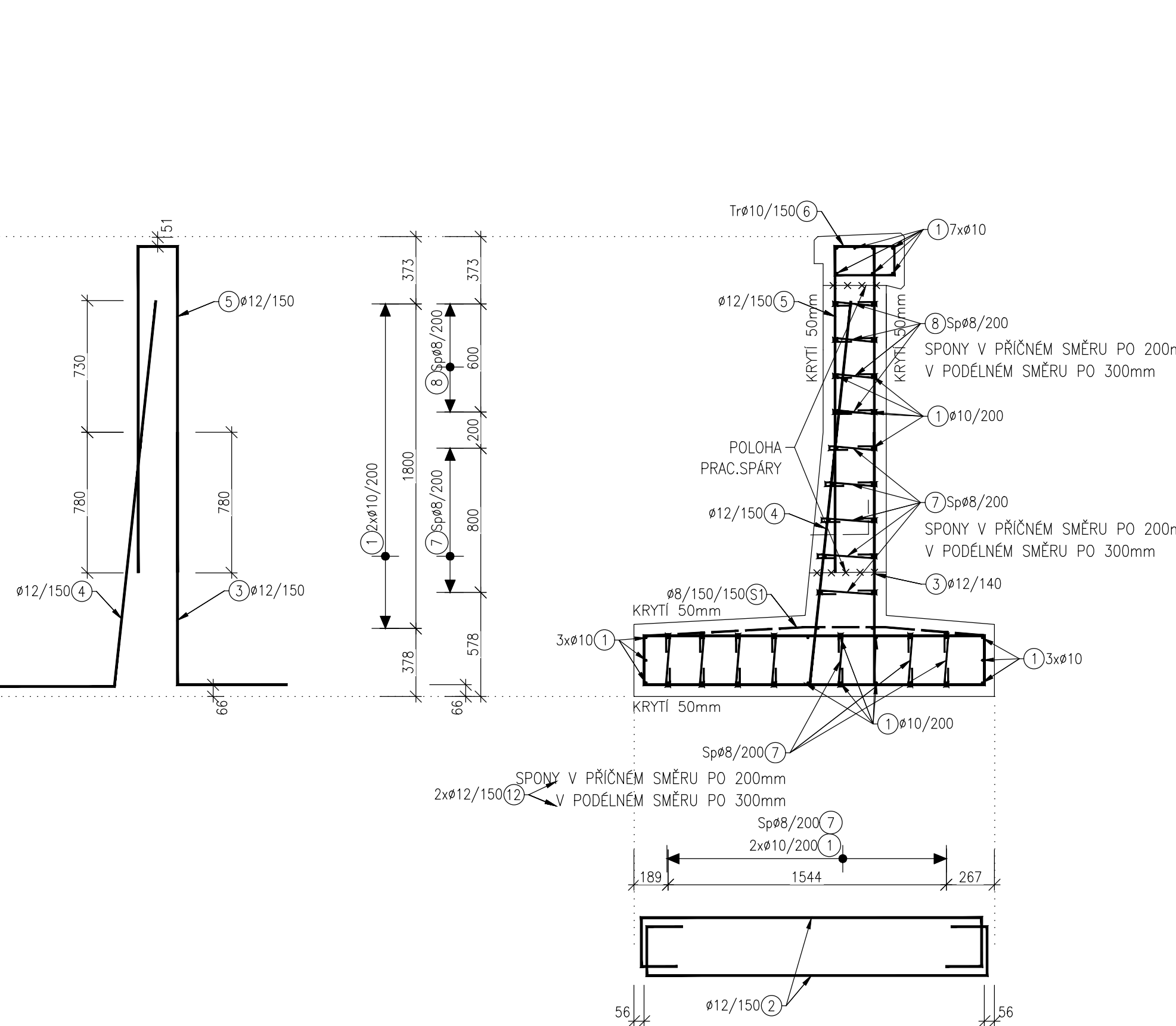
ČELNÍ POHLED

M1:25



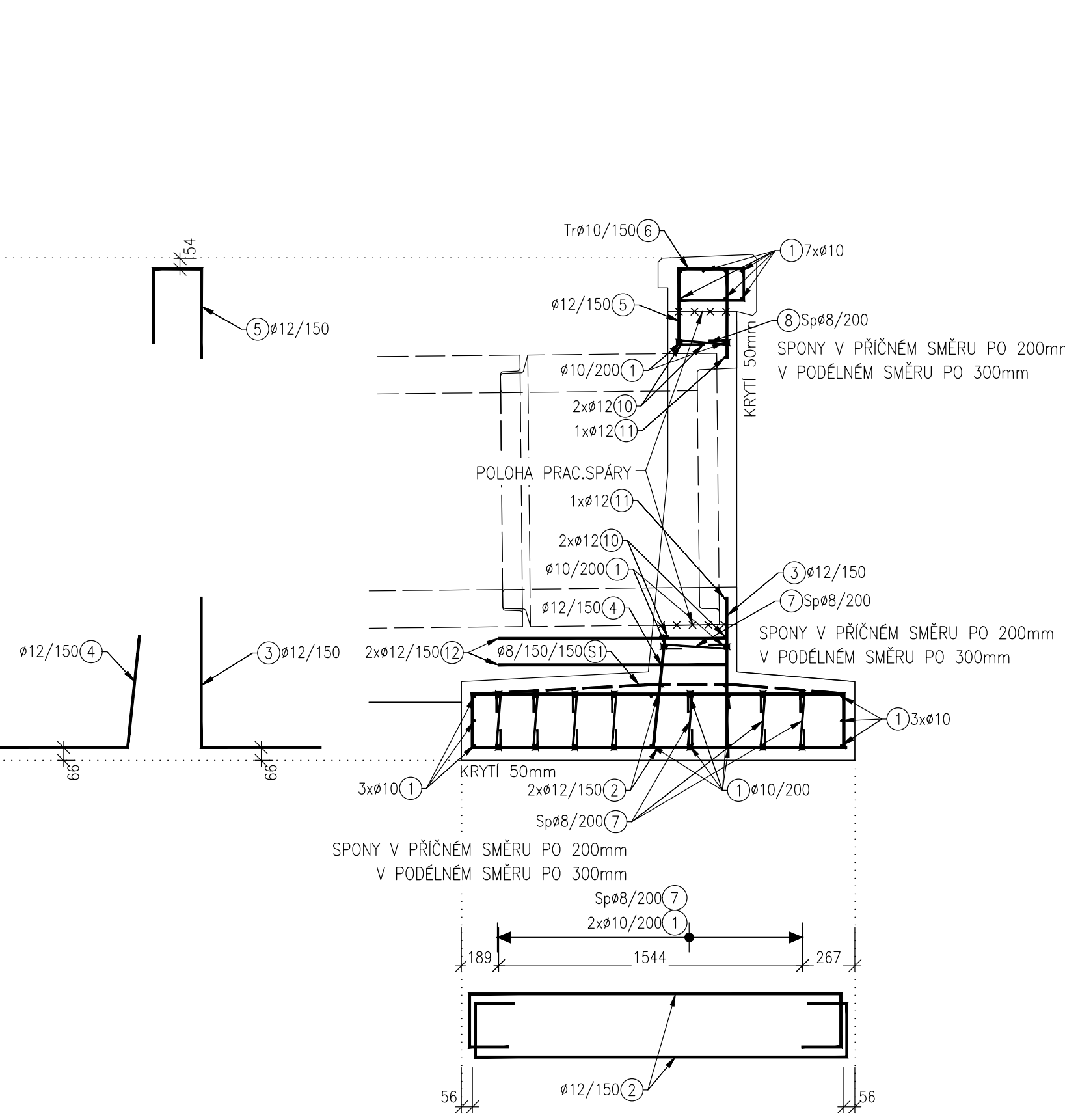
ŘEZ A-A

M1:25



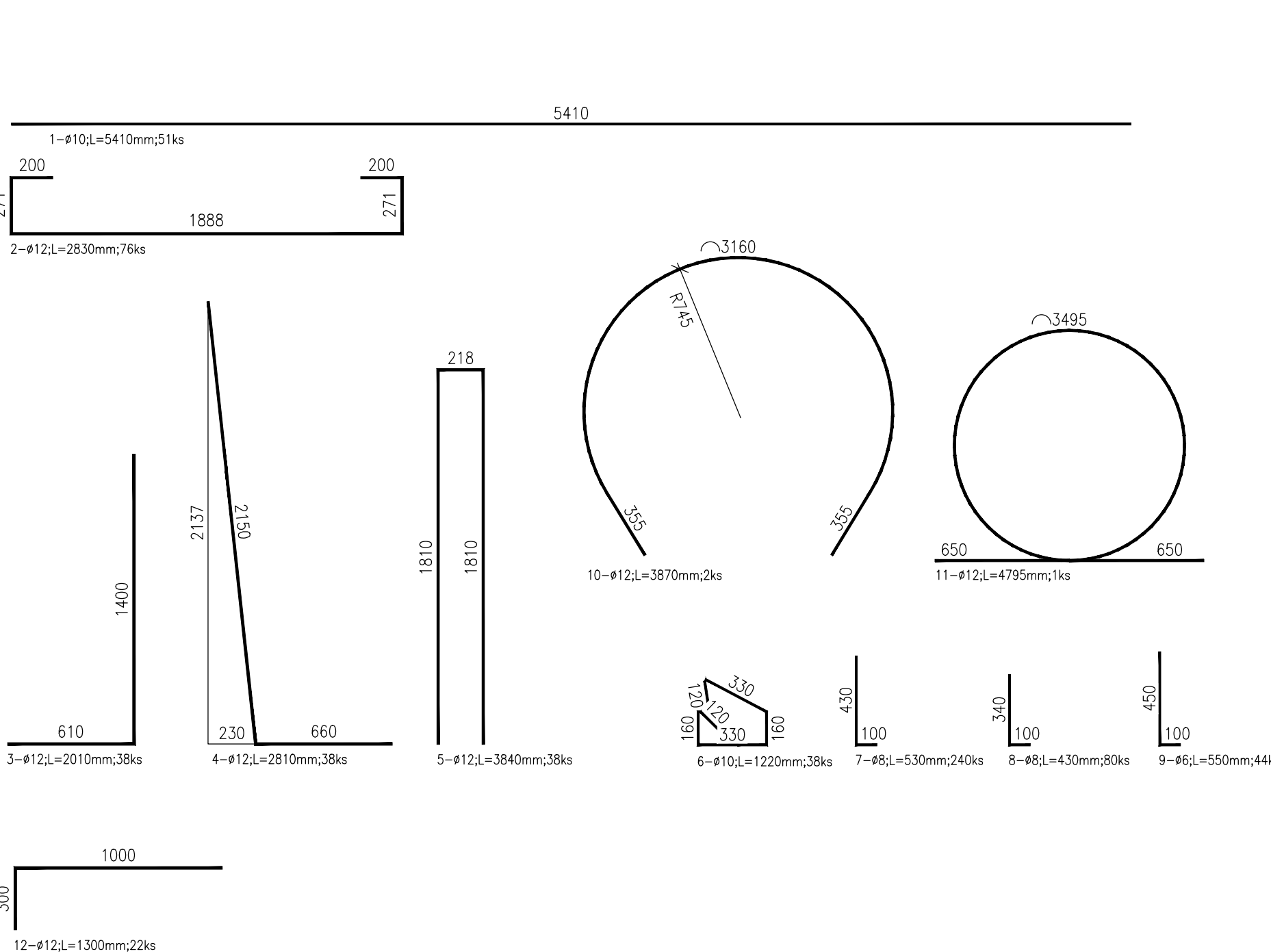
ŘEZ B-B

M1:25



TVAR VÝZTUŽE

M1:25



BETON:  
BETON C35/45 - XC4, XF3, XA3(F. 1.2 CZ)-C10,40-D<sub>max</sub>22-S4 - ČSN EN 206+A1, ČSN P 73 2404  
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1  
KRYTÍ VÝZTUŽE c<sub>min</sub>=40mm c<sub>nom</sub>=50mm

OCEL:

OCEL B 500B - ČSN EN 10080  
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1  
UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU  
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ  
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Ø<sub>pr</sub> (TAB. 8.1)  
Ø<sub>pr</sub> = 4Ø (pro Ø ≤ 16mm) = 7Ø (pro Ø ≥ 16mm)  
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°  
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STRIŽNÉ DÉLKY  
ROVNĚ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ ""

NEJMENŠÍ VNITRNÍ PRŮMĚR ZAKRÍVENÍ d <sub>min</sub> VÝZTUŽE [mm] dle ČSN EN 1992-1-1, TAB. 8.1			
a) PRUTY, DRÁTY pro ohyby, háky a smyčky		b) OHYBANÁ SVAŘOVANÁ VÝZTUŽ SÍTĚ OHYBANÉ PO SVAŘENÍ	
je-li průměr výztuže Ø	je-li vzdálenost "d"		
Ø < 16mm	Ø > 16mm	Ø < 3 Ø	Ø > 3 Ø
4 Ø	7 Ø	5 Ø	20 Ø

POZNÁMKA:

- VÝZTUŽ č.1 BUDE V MÍSTĚ TROUBY BUDE PRERUŠENA, PŘÍPADNĚ MÍRNĚ POSUNUTA
- VÝZTUŽ č.3,4,5 BUDE V MÍSTĚ TROUBY BUDE ZKRÁCENA, PŘÍPADNĚ MÍRNĚ POSUNUTA
- SPONY BUDOU PŘIHNUTY NA STAVBĚ
- SPONY č.9 SLOUŽÍ K ZAJIŠTĚNÍ POLOHY KARI SÍTĚ S1. PRO ZAJIŠTĚNÍ SÍTĚ BUDOU UMÍSTĚNY 4ks/m<sup>2</sup>
- PRO ZAJIŠTĚNÍ KRYTÍ SE POUŽIJÍ PLASTOVÉ NEBO BETONOVÉ DISTANČNÍ PODLOŽKY
- VÝZTUŽ č.12 SLOUŽÍ PRO PROPOJENÍ ZÁKLADU PROPUSTKY A ČELNÍ ŽÍDKY
- VÝZTUŽ č.12 BUDE UMÍSTĚNA V MÍSTĚ HORNÍ A SPODNÍ VÝZTUŽE ZÁKLADU PROPUSTKY

VÝKAZ VÝZTUŽE PRO VÝTOKOVOU ŽÍDKU

Pol.č.	Profil [mm]	Šířka [mm]	Délka [mm]	ks [-]	B500B			
					6	8	10	12
*1	10		5410	51	-	-	275,91	-
2	12		2830	76	-	-	-	215,08
3	12		2010	38	-	-	-	76,38
4	12		2810	38	-	-	-	106,78
5	12		3840	38	-	-	-	145,92
6	10		1220	38	-	-	46,36	-
7	8		530	240	-	127,20	-	-
8	8		430	80	-	34,40	-	-
9	6		550	44	24,20	-	-	-
10	12		3870	2	-	-	-	7,74
11	12		4795	1	-	-	-	4,80
12	12		1300	22	-	-	-	28,60
Celková délka [m]					24,20	161,60	322,27	585,30
Hmotnost 1bm [kg]					0,22	0,39	0,62	0,89
Hmotnost [kg]					5,32	63,02	199,81	520,91
Celková hmotnost [kg]					789,07			

S1-PROFIL 8mm, OKA 100/100mm, VÁHA 7,90kg/m<sup>2</sup>, PŘESAHY min.400mm, VJEDNOM MÍSTĚ STYKOvat max. 3 VRSTVY KARI SÍTĚ  
PLOCHA ZÁKLADU: 2,00x5,51 = 11,02m<sup>2</sup>  
PLOCHA SÍTĚ CELKEM: 1,15(PŘESAHY)x1,10(PROSTRÁH)x11,02 = 13,94m<sup>2</sup>  
HMOTNOST SÍTĚ: 13,94x7,90 = 110,126kg

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE. Č.	DATUM	ZMĚNA	

Dopravní projektování spol. s r.o.	Dopravní projektování, spol. s r.o. Janačkova 1194/12 702 00 Moravská Ostrava
---------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

<b>SUDOP BRNO</b>	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b> Kounicova 26 611 36 Brno
-------------------	----------------------------------------------------------------

OBJEDNATEL: SÚDOP, s.o., Dílčdné 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel.: +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA: 12 MOSTY, TUNELY	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZÁKÁZKY Ing. Martin Mráz Ing. Lubomír Beňák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Křesina Ing. Petr Křesina Dopravní projektování, spol. s r.o.
NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Křesina Dopravní projektování, spol. s r.o.	KONTROLOVAL Ing. Michal Kroupa Dopravní projektování, spol. s r.o.
KRAJ: Jihoarmavský	POVĚŘENÝ OÚ: Hustopeče
STUPEŇ: Projekt stavby	
Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna E.1.4 Mosty, propustky a zdi	
SO 02-19-08 Propustek st.km 5,340 TÚ 2061 (prov.ev.km 5,318)	
Výkres výztuže výtokové židky	
PRÍLOHA E.1.4.10	